Boletín de Combustibles Renovables

Septiembre 2026



Haz clic en la imagen para ver artículo completo

Guatemala incorpora etanol a la gasolina y avanza en la diversificación energética

Guatemala dio un paso en firme en el desarrollo de los biocombustibles líquidos con la puesta en marcha de la gasolina E10, que incorpora un 10 % de etanol en la gasolina regular y representa un avance significativo en la diversificación de su matriz energética y en el impulso de combustibles renovables para el transporte. La implementación del E10 se da tras un proceso de cuatro décadas, iniciado con la aprobación en 1985, de la legislación que permitió incorporar etanol a los combustibles guatemaltecos y que dio paso a distintas etapas hasta concretar su aplicación. El IICA jugó un rol técnico, asesorando al país en cuatro planos: dictado de la normativa técnica regulatoria, comunicación en el tema, capacitación de funcionarios e intercambio de buenas prácticas con otros países", explicó Agustín Torroba, especialista internacional en Biocombustibles del IICA y secretario técnico de la CPBIO.

El Senado reforma la ley de biocombustibles en Argentina: Bioetanol al 15% y Biodiesel al 10%

El Senado de Argentina recibió una propuesta de reforma a la Ley de Biocombustibles que propone elevar los porcentajes obligatorios de mezcla en los combustibles. La iniciativa establece aumentar la mezcla de **bioetanol del 12% al 15%** en las gasolinas y el de **biodiésel del 7% al 10%**, con una aplicación prevista un año después de su eventual aprobación definitiva. La propuesta busca ampliar el uso de biocombustibles dentro de la matriz energética argentina, considerando aspectos **económicos, energéticos, ambientales y sociales**. El mayor uso de materias primas nacionales, como caña de azúcar y maíz, puede contribuir al abastecimiento energético y fortalecer actividades productivas regionales. Para el biodiésel, se contempla además una transición gradual hasta 2036, con cambios progresivos en la participación del sector. La reforma continuará su tratamiento en la Cámara de Diputados.



Haz clic en la imagen para ver artículo completo



Haz clic en la imagen para ver artículo completo

BioEspacial un programa que busca estudiar y desarrollar aplicaciones de biocombustibles, especialmente bioetanol

Córdoba, Argentina, puso en marcha **BioESPACIAL**, un programa que busca investigar nuevas aplicaciones de los biocombustibles, especialmente el bioetanol, en sistemas de propulsión espacial. La iniciativa vincula universidades, organismos públicos, empresas y actores del sector aeroespacial para generar conocimiento, formar capacidades especializadas y avanzar en la validación tecnológica de combustibles renovables.

El proyecto representa una aplicación innovadora para el bioetanol, ampliando su campo de uso más allá del transporte y las actividades industriales. Su origen renovable y disponibilidad a partir de biomasa, como el maíz, lo convierten en una alternativa que puede ser estudiada para sistemas de propulsión que tradicionalmente utilizan combustibles de origen fósil.

Lo que Europa puede aprender del éxito de la India con el etanol

Las incertidumbres geopolíticas, la volatilidad de los mercados energéticos y la necesidad imperiosa de reforzar la seguridad energética han reactivado el debate sobre el papel de los combustibles renovables sostenibles de producción nacional, complementarios a la electrificación. Mientras Europa evalúa la siguiente fase de la mezcla de etanol —incluida la posible adopción del E20 para reducir las emisiones del parque automovilístico actual y futuro—, las experiencias de otras regiones pueden aportar perspectivas valiosas sobre el impacto económico, medioambiental y social de los programas de biocombustibles bien diseñados. El Programa de Mezcla de Etanol de la India es un claro ejemplo de ello. Lo que comenzó como una iniciativa para reducir la dependencia de los combustibles fósiles importados ha evolucionado hasta convertirse en una bioeconomía integral que ha transformado la agenda nacional, pasando de centrarse en la transición energética a priorizar la seguridad energética.



Haz clic en la imagen para ver artículo completo