Boletín de Combustibles Renovables

Agosto 2026

Guatemala: pionero centroamericano en el uso de etanol en su combustible

Guatemala se convierte en el primer país de Centroamérica en usar etanol, en su combustible, y la industria interna de alcohol ha reservado parte de su producción anual, para abastecer el mercado local que, desde este 22 de agosto, demandará hasta 100 millones de galones de etanol al año con la implementación del E10. En medios locales, representantes del Ministerio de Energía y Minas han manifestado que la medida busca un impacto menor en los precios del combustible a la población, reducir la dependencia de hidrocarburos y continuar avanzando en el proceso de descarbonización. La ley que establece el uso de alcohol carburante en Guatemala data de 1985 pero tras más de 40 años es que comienza a implementarse.

Haz clic en la imagen para ver artículo completo

Cumbre Panamericana de Biocombustibles Líquidos 2026: un encuentro clave para el futuro energético de las Américas

Durante dos jornadas, la Cumbre ofrecerá un espacio para conocer experiencias, intercambiar perspectivas y generar conexiones alrededor de temas estratégicos como **bioetanol, biodiésel, combustibles sostenibles de aviación (SAF), combustibles renovables para el transporte marítimo, políticas públicas, sostenibilidad, certificación, innovación tecnológica, comercio internacional y financiamiento**. La agenda busca impulsar el diálogo y la construcción de alianzas que permitan acelerar el desarrollo sostenible de los biocombustibles líquidos en el continente. La **Coalición Panamericana de Biocombustibles Líquidos (CPBIO)** impulsa este encuentro como un espacio para fortalecer la colaboración regional y promover el desarrollo sostenible de los biocombustibles líquidos. Para quienes siguen de cerca la evolución de los combustibles renovables y las oportunidades de descarbonización del transporte, esta Cumbre representa una oportunidad para conocer las principales tendencias, iniciativas y perspectivas que están marcando el rumbo del sector en las Américas.

Haz clic en la imagen para ver artículo completo

Haz clic en la imagen para ver artículo completo

La solución E20: Lo que Europa puede aprender del éxito de la India en el sector del etanol

Las incertidumbres geopolíticas, la volatilidad del mercado energético y la necesidad imperiosa de fortalecer la seguridad energética han reavivado el debate sobre el papel de los combustibles renovables sostenibles de producción nacional, junto con la electrificación. Mientras Europa evalúa la siguiente fase de la mezcla de etanol, incluyendo la posible adopción de E20 como forma de reducir las emisiones de la flota de vehículos actual y futura, las experiencias de otras regiones pueden ofrecer perspectivas valiosas sobre los impactos económicos, ambientales y sociales más amplios de los programas de biocombustibles bien diseñados. El Programa de Mezcla de Etanol de la India es un ejemplo de ello. Lo que comenzó como una iniciativa para reducir la dependencia de los combustibles fósiles importados se ha convertido en una bioeconomía integral que ha transformado la agenda nacional, pasando de la transición energética a la seguridad energética.

Nuevo proyecto australiano de SAF utilizará residuos de caña de azúcar

El proyecto utilizará residuos de caña de azúcar disponibles localmente como materia prima para producir gas de síntesis purificado de grado químico mediante la aplicación de la tecnología de gasificación NX Circular™. El gas de síntesis se utilizará posteriormente para su conversión en SAF y diésel renovable a través de soluciones de terceros. Una vez a plena capacidad operativa, el Proyecto Lion tiene el potencial de producir hasta 125.000 toneladas de SAF al año. La empresa destaca su satisfacción por contribuir a un proyecto de este tipo en Australia, una región de creciente importancia para la evolución de la industria y la diversificación de su cartera. A través de su tecnología de gasificación, busca impulsar la conversión de residuos de caña de azúcar disponibles localmente en combustibles con bajas emisiones de carbono, combinando soluciones de carbono circular con las necesidades de descarbonización del sector de la aviación.

Haz clic en la imagen para ver artículo completo