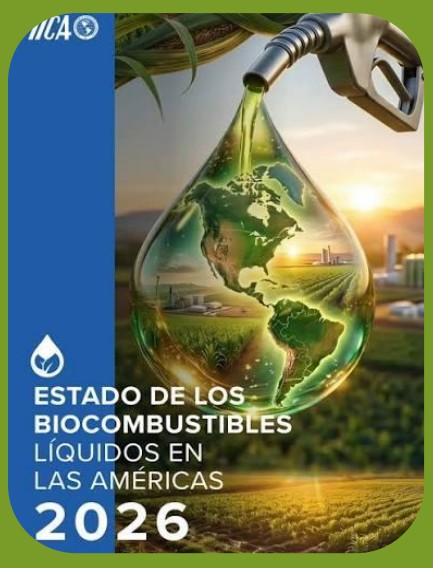
Boletín de Combustibles Renovables

Julio 2026



Haz clic en la imagen para ver artículo completo

Las Américas se consolidaron en la última década como el mayor productor mundial de biocombustibles líquidos

Latinoamérica atraviesa una etapa de consolidación en el desarrollo de los biocombustibles líquidos, impulsada por una combinación de recursos agrícolas, inversiones y marcos regulatorios que favorecen la transición hacia energías con menor huella de carbono. El informe Estado de los Biocombustibles Líquidos en las Américas 2026, elaborado por el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), analiza la evolución del sector y las perspectivas para los principales mercados de la región. El documento señala que, durante la última década, la producción mundial de bioetanol y biodiésel creció un 50 %, alcanzando cerca de 198 millones de metros cúbicos en 2025. En ese contexto, los países latinoamericanos continúan siendo protagonistas gracias a su capacidad agroindustrial, mientras que el continente en su conjunto concentra más de dos tercios de la producción mundial de biocombustibles líquidos. Para los especialistas del IICA, el avance del sector responde tanto a la disponibilidad de materias primas como al fortalecimiento de las políticas públicas.

Centroamérica fortalece el marco legal para los biocombustibles y Costa Rica avanza hacia la gasolina con etanol

El IICA reveló que varios países de la región aceleran la incorporación de combustibles renovables mediante nuevas disposiciones técnicas y regulatorias. Centroamérica cuenta con 16 destilerías, una capacidad instalada de 491.573 metros cúbicos de etanol y exporta cerca del 90 por ciento del alcohol que produce. Guatemala lidera ampliamente la capacidad instalada de la región con alrededor de 245.000 metros cúbicos, seguida por Nicaragua, Costa Rica, Panamá y El Salvador. Entre los casos más destacados aparece Costa Rica, que incorporó en su Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública 2023-2026 la meta de introducir bioetanol en las gasolinas y reforzó ese objetivo mediante un conjunto de disposiciones específicas para el sector. Uno de los hitos fue la entrada en vigor del Reglamento de Biocombustibles Líquidos y sus Mezclas, que define las responsabilidades de cada actor de la cadena y establece los requisitos técnicos para el almacenamiento, la distribución y la movilización de estos productos.



Haz clic en la imagen para ver artículo completo

El proyecto ERA (Ethanol to Refuel Aviation), será la primera planta de producción de combustible de aviación sostenible (SAF), basada en bioetanol avanzado

La creciente demanda de combustible de aviación sostenible (SAF) por parte del sector aeronáutico exige ampliar la producción más allá de las vías actuales basadas en aceites de cocina usados y grasas animales. El proyecto ERA contribuirá a satisfacer esta necesidad ampliando el acceso a nuevas fuentes de SAF derivadas de residuos de biomasa, lo que representa un paso importante hacia el fortalecimiento de la soberanía energética del transporte aéreo francés y europeo. La capacidad de la planta se ha fijado en 50.000 toneladas métricas anuales de producción de combustible de aviación sostenible (SAF), utilizando etanol avanzado procedente de materias primas europeas. Francia estableció objetivos de mezcla de combustibles de aviación sostenibles (SAF) ya en 2020, y Europa reforzó y amplió posteriormente esta ambición mediante el reglamento ReFuelEU Aviation, que exige la incorporación de más de 1 Mt/año de SAF para los vuelos que salgan de Francia antes de 2035.

Haz clic en la imagen para ver artículo completo

Ucrania introduce el estándar de bioetanol E10 como combustible a partir de 2026

De acuerdo con la normativa europea E10 en vigencia a partir de julio 2026, algunas cadenas de gasolineras ya venden combustible mezclado con etanol sin incrementos de precio , e incluso en algunos casos resulta más barato que la gasolina convencional. Así lo afirmó el viceministro de Economía, Medio Ambiente y Agricultura de Ucrania, Taras Vysotskyi. “El bioetanol se produce en Ucrania, lo que ayuda a minimizar los costos logísticos y garantiza precios de producción asequibles para la gasolina. En general, el uso de bioetanol es una práctica común en los países de la Unión Europea, y el parque automotor de Ucrania está en gran medida preparado para estos cambios.



Haz clic en la imagen para ver artículo completo