

Boletín de Combustibles Renovables

Junio 2026



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

Biocombustibles: el Gobierno impulsa una nueva ley y proyecta un cambio estructural en la matriz energética

En el Congreso Maizar 2026, funcionarios y especialistas analizaron el futuro de los biocombustibles y el potencial de Argentina para liderar la transición energética, los participantes locales e internacionales coincidieron en la necesidad de avanzar hacia un nuevo marco regulatorio que promueva inversiones, amplíe la participación de las energías renovables y fortalezca la competitividad del país. El debate cobró relevancia en un contexto internacional marcado por tensiones geopolíticas, cambios en los mercados energéticos y una creciente demanda de alternativas más sostenibles para el transporte y la industria. El crecimiento de la producción energética argentina se encuentra favorecido por dos elementos centrales: la mejora del clima de inversión impulsada por la actual administración nacional y la necesidad global de diversificar el origen de los recursos energéticos frente a la inestabilidad geopolítica.

Brasil podría convertirse en una potencia del SAF

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) destacó a Brasil como actor clave en la descarbonización del transporte aéreo, fortaleciendo la seguridad energética e impulso del crecimiento de su economía. Brasil cuenta con una de las matrices energéticas más limpias del mundo, así como con abundantes materias primas. Además, como segundo mayor productor mundial de biocombustibles líquidos, el país se beneficia de una amplia experiencia y una infraestructura desarrollada. Brasil tiene una oportunidad real de ser líder mundial en la descarbonización de la aviación. Aprovechar esta oportunidad generará empleos, reducirá la dependencia de los combustibles fósiles extranjeros, impulsará nuevas industrias energéticas y agrícolas, y fomentará el crecimiento económico. Con las políticas adecuadas implementadas en el orden correcto, Brasil está listo para impulsar el mercado”, afirmó Willie Walsh, Director General de la IATA.



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

El etanol renovable de la UE establece un nuevo récord de reducción de gases de efecto invernadero.

Según datos recientemente certificados, la producción y el uso de etanol renovable procedente de los miembros de la asociación europea de etanol renovable y otros productores de la UE redujeron las emisiones de gases de efecto invernadero en un promedio de casi el 82 % en comparación con los combustibles fósiles en 2025. Este récord de sostenibilidad para el etanol renovable representa una tendencia de 16 años en la que el etanol renovable europeo se acerca a la neutralidad de carbono. Asimismo, confirma la importancia del etanol como sustituto de los combustibles fósiles en los coches de gasolina e híbridos que los europeos siguen prefiriendo. “La necesidad de la UE de reducir su dependencia del petróleo extranjero nunca ha sido tan urgente, y estas nuevas cifras auditadas confirman que el etanol renovable tiene un papel importante que desempeñar”, declaró Craig Winneker, secretario general interino de la asociación europea de etanol renovable.

Se necesitan mezclas de etanol E20 para posibilitar la descarbonización del transporte en la UNION EUROPEA

La UE se ha fijado el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en un 55 % para 2030 y aspira a lograr la neutralidad climática para 2050. Para 2040 se describe una reducción total de las emisiones de GEI procedentes del transporte por carretera del 86 % para 2040 , y se recomienda una reducción aproximada del 90 % de las emisiones de GEI en el conjunto de la economía. Para lograrlo, es necesario reducir las emisiones de CO₂ tanto de los vehículos nuevos como de los ya existentes en las carreteras de la UE. Este potencial, tanto del parque actual como del futuro de la UE, debería aprovecharse para contribuir al cumplimiento de los objetivos de descarbonización futuros mediante un mayor uso de mezclas de combustibles renovables. El etanol ofrece una vía práctica para lograrlo.



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

