

Boletín de Combustibles Renovables

Marzo 2026



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

El Presidente de Guatemala respaldó desarrollo local de biocombustibles en seminario regional con participación del IICA y la Coalición Panamericana de Biocombustibles Líquidos (CPBIO)

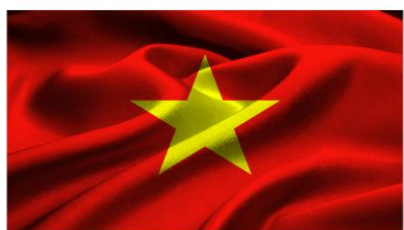
La apertura del seminario contó con la participación del presidente de Guatemala Bernardo Arévalo, quien destacó el compromiso del país de avanzar hacia el uso de combustibles más limpios como parte de una visión de desarrollo sostenible. Durante su intervención, señaló que la incorporación de biocombustibles en la matriz energética guatemalteca responde a un marco legal vigente desde hace más de cuatro décadas y que hoy cuenta con respaldo en la evidencia científica y en la experiencia de numerosos países que han implementado con éxito mezclas de etanol en sus combustibles. Asimismo, el mandatario remarcó que Guatemala tiene la oportunidad de aprovechar el conocimiento acumulado a nivel internacional para implementar esta política con criterios técnicos y una visión de largo plazo. En ese sentido, destacó que el país avanza con determinación hacia el uso de biocombustibles como parte de una estrategia para diversificar su matriz energética, generar oportunidades económicas y contribuir a mejorar la calidad del aire.

Embajada de EE. UU. desmiente rumores sobre el uso de etanol en vehículos

La embajada de Estados Unidos publicó en su cuenta social X información que busca contrarrestar desinformación en redes sociales. En su mensaje, la sede diplomática invitó a la población a informarse con fuentes verificadas. "Conoce información verificada sobre el etanol y aclara tus dudas ante los rumores sin respaldo que están circulando en redes sociales". La mayoría de los vehículos y motocicletas importados al país ya han operado con mezclas de gasolina que incluyen hasta un 10 % de etanol en sus países de origen, como Estados Unidos e India, entre otros. Esto significa que, en términos generales, los automotores que circulan en Guatemala son compatibles con el combustible E10.



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

Vietnam acelera transición al uso de biocombustible E10

El Grupo Nacional de Petróleo (Petrolimex) anunció que comenzará a expandir la comercialización de bioetanol a partir del próximo mes de abril. La empresa también está aprendiendo de la experiencia internacional, para lo cual se enviaron delegaciones a Tailandia, Filipinas, Estados Unidos y otros países, a fin de estudiar los modelos de organización empresarial, transporte y control de calidad de los biocombustibles. La volatilidad imperante en el mercado energético mundial y los latentes riesgos de suministro, impulsan hoy a Vietnam a acelerar la transición hacia el uso del biocombustible E10, inicialmente prevista para julio próximo. En la actualidad Vietnam cubre solo alrededor de un 30% de sus necesidades internas de combustible, por lo que cualquier programa que ayude a reducir la dependencia de estos recursos fósiles, resulta de importancia estratégica. El combustible de bioetanol E10 RON 95 es una mezcla de gasolina sin plomo tradicional (90%) y bioetanol (10%) usado como combustible para motores de combustión interna, como los de motocicletas y automóviles.

El etanol como herramienta para reducir los costos de combustible

Los conflictos armados en Oriente Medio siempre causan estragos en los precios del petróleo y, por consiguiente, en los costes del combustible para el transporte. Como era de esperar, el actual conflicto entre Estados Unidos, Israel e Irán ha disparado los precios del crudo, que superaron los 100 dólares por barril el 8 de marzo. Agregar más etanol de menor costo a la mezcla nacional de gasolina ayudaría a moderar el aumento del precio del combustible. Pero los beneficios irían mucho más allá, impactando profundamente la agricultura estadounidense y la economía del país. El precio de la gasolina para los consumidores también está aumentando drásticamente en todo el mundo, y este conflicto podría impulsar el uso de E15 a nivel nacional durante todo el año, superando la resistencia del Congreso.



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

