

Feliz Navidad

Y PRÓSPERO AÑO 2026

Les desea



Boletín de Combustibles Renovables Diciembre 2025



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

Etanol en Guatemala: La aventura del combustible verde

¿Qué es el etanol, cómo se produce, la pausa en su implementación y lo que dice el gobierno, productores y asociaciones? Guatemala avanza con los primeros pasos hacia la diversificación energética. El etanol, un alcohol derivado de fuentes vegetales, toca la puerta para ser otro protagonista de una nueva mezcla en los combustibles para vehículos y motocicletas. La incorporación en Guatemala será una mezcla del 10% de etanol y 90% de gasolina. Son **5.5 millones** de vehículos en el país, el 88%, utiliza gasolina para la combustión, **47%** del parque vehicular en Guatemala son motocicletas. Es más que un simple cambio de fórmula; es una apuesta por un futuro energético más sostenible, limpio y puede ser generado con recursos locales. A medida que se comience a cargar gasolina con etanol en sus vehículos, se contribuirá activamente a un país con un aire más puro y una economía más resiliente.

Bioetanol: una contribución esencial a la descarbonización del transporte

Lanzada en la COP30 en Belém, la hoja informativa recopila datos científicos y evidencia que muestran cómo el etanol, producido a partir de caña de azúcar, maíz y otras biomásas, ha estado reduciendo emisiones, creando empleos e impulsando la transición energética en más de 50 países. El documento destaca desde un punto de vista técnico, el alto octanaje del etanol, su combustión limpia y su compatibilidad con tecnologías avanzadas de motores lo convierten en un catalizador para motores de combustión interna (ICE) de alta eficiencia y sistemas híbridos. Desde una perspectiva climática, el etanol ofrece reducciones comprobadas de GEI durante su ciclo de vida, especialmente en comparación con la gasolina e incluso con los vehículos eléctricos de batería en ciertas condiciones.



SBE

The Bioenergy Society

Haz clic en la imagen para
ver artículo completo



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

El gabinete alemán aprueba el proyecto de ley sobre biocombustibles

El programa alemán para reducir los gases de efecto invernadero incluye la mezcla de biocombustibles, como el biodiésel y el bioetanol, con combustibles fósiles para reducir las emisiones de los vehículos de carretera. Las compañías petroleras tienen objetivos de reducción de gases de efecto invernadero, que pueden cumplir parcialmente con el biodiésel, a menudo elaborado a partir de aceite de colza o aceites vegetales usados, y el bioetanol, a menudo producido a partir de cereales o azúcar. El proyecto también incorpora la Directiva de Energías Renovables de la Unión Europea a la legislación alemana para los sectores del transporte, la electricidad y la calefacción.

La AIE revisa al alza la demanda de biocombustibles para 2030: una oportunidad para el bioetanol

La Agencia Internacional de la Energía (AIE), en su informe **Renewables 2025**, revisa al alza en un 50 % la previsión de crecimiento de la demanda mundial de biocombustibles líquidos hasta 2030, reconociendo su papel clave en la descarbonización del transporte y la seguridad energética. La demanda podría alcanzar 240 000 millones de litros, e incluso superar los 310 000 millones en un escenario acelerado, impulsada por menor adopción de vehículos eléctricos, mayor consumo de combustibles en economías emergentes y políticas de mezcla más exigentes. El crecimiento se concentrará en el transporte por carretera, con expansión también en aviación y marítimo. El bioetanol destaca como vector estratégico, aportando beneficios energéticos y agroalimentarios. En España y Europa, un marco regulatorio más sólido refuerza las oportunidades de inversión, innovación y liderazgo sostenible del sector.



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo



www.acrguatemala.com

