

Boletín de Combustibles Renovables

Septiembre 2025



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

Canadá lanza una jugada clave para el futuro energético: Incentivos por uso de biocombustibles.

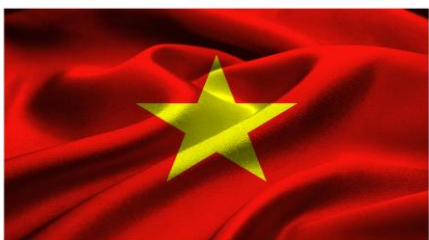
Los incentivos apuntan a compensar la diferencia de precios respecto a los combustibles fósiles y los productos importados subsidiados, garantizando así la viabilidad comercial de la producción nacional. Al mismo tiempo, la medida busca evitar una fuga de inversiones hacia Estados Unidos, promoviendo que el desarrollo industrial permanezca dentro de las fronteras canadienses. Más allá de los montos involucrados, la medida anunciada por el gobierno de Mark Carney señala una decisión política clara: Canadá no está dispuesto a quedarse atrás en la carrera por la soberanía energética. En un contexto de tensiones comerciales, urgencias climáticas y transformación tecnológica, los biocombustibles aparecen como una herramienta estratégica no solo para reducir emisiones, sino para preservar empleos, fomentar la innovación y consolidar un modelo de desarrollo propio.

Japón y Brasil aspiran a cuadruplicar el uso de combustibles sostenibles para 2035

La conferencia tuvo lugar en la ciudad de Osaka, a la cual asistieron ministros de más de 30 países de Europa, Asia y otros, así como representantes de organizaciones internacionales. El ministro de Industria de Japón, Muto Yoji, quien copresidió la reunión, destacó que los esfuerzos de cada nación, así como la cooperación internacional y público-privada, son esenciales para expandir el uso de los combustibles. Los participantes discutieron cómo promover el uso de combustibles que puedan conducir a la descarbonización, como los biocombustibles y el hidrógeno. Confirmaron la importancia de ampliar el uso de combustibles sostenibles para automóviles, incluidos los motores híbridos. También acordaron que cada país debería promover dichos combustibles según sus propias circunstancias.



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

Impulso al etanol: Vietnam planea una transición nacional al biocombustible E10 para 2026

El Ministerio de Industria y Comercio (MOIT) ha publicado un borrador de circular que describe la hoja de ruta de Vietnam para aumentar el uso de biocombustibles, con la adopción obligatoria a nivel nacional de la gasolina E10 que comenzará el 1 de enero de 2026, informa Vietnamnet Global.

Según la propuesta, toda la gasolina producida, mezclada y vendida para vehículos será E10 (gasolina con un 10 % de etanol). A partir de 2031, el requisito aumentará a E15 o proporciones superiores, dependiendo de la tecnología del vehículo, las condiciones de suministro de combustible y los requisitos de seguridad energética. Hasta entonces, se anima a organizaciones y particulares a producir, mezclar y utilizar opciones de biodiésel como B5 y B10.

Declaración conjunta impulsa compromisos para el desarrollo de los biocombustibles sostenibles de aviación en las Américas

El desarrollo de combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) se ha convertido en un tema prioritario para el sector aeronáutico global, en el marco de los compromisos internacionales para alcanzar la neutralidad de carbono hacia 2050. América Latina y el Caribe, con su amplia base agrícola, experiencia en biocombustibles líquidos y disponibilidad de recursos naturales, tienen el potencial de posicionarse como un proveedor estratégico mundial de estos combustibles limpios. En ese escenario, se presentó la Declaración Conjunta por los combustibles sostenibles de aviación en las Américas, una iniciativa liderada por el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA) y la Coalición Panamericana de Biocombustibles Líquidos (CPBIO), participando la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) y la Organización Latinoamericana de Energía (OLADE).



Haz clic en la imagen para
ver artículo completo

