



# Boletín de Combustibles Renovables



[Más](#)

## Hacia la neutralidad de carbono: los biocombustibles como aliados energéticos

América Latina, una región rica en biodiversidad y recursos naturales, se encuentra en un claro camino hacia la sostenibilidad. Es así que los biocombustibles emergen como una alternativa estratégica para reducir las emisiones de carbono y diversificar la matriz, ofreciendo no solo beneficios ambientales, sino también oportunidades económicas y sociales. Los biocombustibles impulsan la economía circular al aprovechar recursos renovables como el bagazo de caña para producir biofertilizantes, biogás y energía limpia. Esto fomenta la agricultura sostenible y genera empleo en las comunidades rurales, el éxito en su aplicación corresponde a colaboración entre gobiernos, empresas y comunidades, esto para promover inversiones y consolidar una infraestructura energética resiliente.

## Destino 2050: El Futuro de la Aviación Sostenible en Europa

La aviación es un motor clave de la economía y la conectividad en Europa, pero también enfrenta el desafío de reducir su huella de carbono. La iniciativa «Destination 2050» marca una estrategia integral para alcanzar la neutralidad climática en el sector, alineándose con el Pacto Verde Europeo y el Acuerdo de París. La aviación puede llegar a cero emisiones netas mediante una combinación de mejoras en las tecnologías de las aeronaves y los motores, el despliegue de combustible de aviación sostenible (SAF), la optimización de la gestión del tráfico aéreo y las operaciones de las aeronaves, y medidas económicas. La hoja de ruta actualizada, contenida en un nuevo informe, demuestra que ha llegado el momento de actuar. El informe muestra que el SAF y la tecnología de aeronaves y motores representarán el 83% de la reducción de emisiones para 2050.



[Más](#)

## Guatemala y Honduras avanzan en la integración del etanol como combustible



[Más](#)

En un encuentro bilateral, las autoridades del Ministerio de Energía y Minas (MEM) de Guatemala y el Ministro de Inversiones de Honduras, Miguel Medina, discutieron los avances y desafíos de esta iniciativa, con el objetivo de fortalecer la seguridad energética y reducir la dependencia de los combustibles fósiles. Las autoridades enfatizaron que la inclusión del etanol como combustible no solo contribuirá a la reducción de emisiones contaminantes, sino que también permitirá: Diversificar la matriz energética regional, Fortalecer la economía agrícola, disminuir la dependencia de los hidrocarburos importados y además, esta medida es un paso fundamental para cumplir con los compromisos internacionales en materia de sostenibilidad y avanzar en la transición energética de Centroamérica.

## Paraguay marca un hito: primer país del mundo en llevar la mezcla mínima obligatoria de etanol al 30%

Paraguay da un paso histórico en la transición energética y se convierte en el primer país del mundo en establecer por decreto una mezcla mínima obligatoria del 30% de etanol en la gasolina, el incremento de etanol impulsará el crecimiento del sector agroindustrial, fomentando la producción local de caña de azúcar y maíz, las principales materias primas para la elaboración del biocombustible, destacó el director de Combustibles del Ministerio de Industria y comercio, Juan Paredes. Las empresas del rubro tienen un plazo de 60 días para adaptarse a los cambios.



[Más](#)

