



BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES



Colombia se alista para tener su primera planta de SAF

Fedebiocombustibles impulsa la descarbonización de la aviación en Colombia con una planta de combustibles sostenibles (SAF), y así reducir 5 millones de toneladas de CO2 para 2030.

Este ambicioso proyecto se está llevando a cabo a través de una colaboración estrecha entre Fedebiocombustibles, afiliados, academia, productores de materias primas, operadores aéreos y fabricantes, diferentes agentes de la cadena de suministro de combustibles de aviación y otros gremios del país.

El proceso implica la coordinación de esfuerzos para la construcción y operación de la planta, así como la integración de tecnologías avanzadas para garantizar que el SAF producido cumpla con los estándares internacionales en términos de calidad, sostenibilidad y especificaciones técnicas. Fedebiocombustibles juega un papel crucial en la descarbonización de la aviación colombiana al liderar la iniciativa para el desarrollo y la implementación de biocombustibles sostenibles para la aviación, aún más con el reciente desarrollo del Primer Congreso Panamericano de Combustibles Sostenibles para la Aviación, desarrollado con el fin de iniciar la construcción el camino hacia esa descarbonización.



Expertos destacan el papel de América Latina en la descarbonización global a través de los biocombustibles, en el marco de la reunión de ministros de energía del G20

Empresarios, representantes de la industria, directivos de cámaras, reguladores y autoridades públicas de las Américas, destacaron el enorme potencial de la región para impulsar el desarrollo de los biocombustibles líquidos y contribuir a la mitigación del cambio climático, en el evento se debatió el rol de los biocombustibles en la descarbonización del transporte, y se discutió acerca de los avances legislativos, el impacto ambiental y la salud de las bioenergías, y las perspectivas de la industria automotriz.

Incluyó también una mesa de diálogo público-privado con representantes de las Américas, Japón e Indonesia, que sirvió para el intercambio de experiencias debido al interés que los biocombustibles despiertan en Asia como herramienta para la descarbonización.



El futuro de los biocombustibles líquidos en la descarbonización del transporte

La transición energética y la descarbonización del transporte son temas de eje central en el marco de las discusiones del G20 en Brasil, junto a un grupo de expertos se contribuyó en la elaboración del artículo: «The Role of Liquid Biofuels in the Decarbonization of the Transport Sector».

El documento de trabajo en conjunto es clave para promover soluciones sostenibles frente a la crisis climática y adaptación al cambio climático en el país.

Principales hallazgos enlistados en el documento:

Los biocombustibles, como etanol y biodiésel, son esenciales para mitigar emisiones en transporte terrestre, aviación y marítimo. Pueden reducir hasta un 79% las emisiones de gases de efecto invernadero en América Latina.

Alcanzar un 25% de mezcla de biocombustibles en países emergentes solo requeriría entre el 1% y 7.8% de la tierra disponible, logrando grandes reducciones sin comprometer recursos agrícolas.

Algunas de las recomendaciones para tomar en cuenta en el G20:

- Fortalecer marcos regulatorios y aumentar las metas de mezcla de biocombustibles. 58 países a tienen mandatos de bioetanol y 48 más de biodiésel.



Brasil: Presidente Lula da Silva firma ley para ampliar la producción de combustibles sostenibles

El presidente Luiz Inácio Lula da Silva firmó la Ley Combustible del Futuro, que establece programas de incentivo a la investigación, producción, comercialización y uso de biocombustibles, con el objetivo de promover la descarbonización de la matriz de transportes y de movilidad.

Los 3 programas de dicha de la ley, se resumen en el Programa Nacional de Combustible Sostenible para la Aviación a partir de 2027. El Programa Nacional de Etanol y Diésel Verde: mezcla de etanol en la gasolina pasará de 22% al 27% con posibilidad de llegar al 35%, en cuanto al biodiésel del 14% hasta 20% en marzo 2030. Y el Programa de Descarbonización de los productores e Importadores de Gas Natural y Fomento de Biometano.

