



# BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES



## Sostenibilidad: Expertos realizan foro acerca del uso de etanol en la gasolina

El etanol como combustible ofrece ventajas significativas en términos de sostenibilidad y reducción de emisiones, pero también presenta desafíos que deben ser gestionados mediante avances tecnológicos y políticas adecuadas.

El uso de etanol como combustible se ha incrementado en las últimas décadas debido a sus propiedades como biocombustible renovable y su capacidad para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en comparación con los combustibles fósiles. Algunas de las ventajas del uso de etanol como combustible son:

- Fuente de energía renovable. Está producido a partir de biomasa como maíz, caña de azúcar y otros cultivos.
- Contribuye a la reducción del efecto invernadero. Produce menores emisiones de monóxido de carbono y dióxido de carbono en comparación con la gasolina.
- Promueve el desarrollo de la industria local de biocombustibles. Disminuye la dependencia de los combustibles fósiles importados.



## India alcanza una mezcla de etanol del 15%

India ha alcanzado un hito al lograr una mezcla del 15% de etanol en su mezcla de combustibles.

El Ministro de la Unión, Hardeep Singh Puri, se refirió al objetivo haciendo hincapié en los esfuerzos de India por reducir las emisiones de carbono y aumentar la seguridad energética. El país planea ahora alcanzar el 20% de mezcla de etanol en 2025, adelantándose al plazo anterior de 2030.

Según datos del Ministerio del Petróleo, las compañías estatales de comercialización de petróleo mezclaron en mayo unos 670 millones de litros de etanol con gasolina, con un porcentaje medio de mezcla del 15,4%. Esto supone un aumento significativo respecto a abril, cuando se utilizaron 515 millones de litros de etanol, lo que dio como resultado una proporción de mezcla mensual del 12,7%.



## Costa Rica: Incorporación de etanol en la gasolina

Internacionalmente existe amplia evidencia que soporta la tesis sobre incorporar etanol en las mezclas de combustible, ampliando la frontera agrícola con la siembra de cultivos para extracción, generando amplios beneficios en la descarbonización de las economías, mejorando la salud de la población al disminuir emisiones contaminantes y recortando la factura petrolera, todo lo cual ha facultado un uso importante de este biocombustible en más de 50 países.

Costa Rica reconoce este potencial para disminuir la generación de gases de efecto invernadero; motivo por el cual, el Plan Nacional 2023-2026 de Descarbonización de Costa Rica plantea la incorporación de porcentajes de etanol en las mezclas de combustibles, como una medida de mejora en la eficiencia de la flota de combustión en Costa Rica; estableciendo el objetivo de mezclar etanol con gasolina para el año 2026, fomentando la diversificación de la matriz energética, usando fuentes bajas de carbono.



## Toyota presenta un motor de combustión flexible que funciona con gasolina, hidrógeno o bioetanol

Toyota ha anunciado un importante avance en la tecnología de motores a combustión con la presentación de un nuevo motor que puede funcionar con gasolina, hidrógeno o bioetanol de forma indistinta. Esta tecnología innovadora tiene el potencial de revolucionar la industria automotriz al ofrecer una mayor flexibilidad y sostenibilidad a los conductores.

La principal ventaja de este motor es su flexibilidad. Los conductores pueden repostar su vehículo con cualquiera de los tres combustibles, lo que les da una mayor libertad y les protege de las fluctuaciones de precios o la escasez de un combustible en particular. Además, el motor es capaz de funcionar de forma más eficiente con cada uno de los combustibles, lo que puede ayudar a reducir las emisiones y el consumo de combustible.

