



BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES



COALICIÓN PANAMERICANA DE BIOCOMBUSTIBLES LÍQUIDOS (CPBIO). ORGANIZA CONFERENCIA SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN GUATEMALA CON APOYO DE IICA

Al evento asistieron más de 150 participantes entre los que se destacaron funcionarios, analistas, productores y profesionales de diferentes regiones para compartir las experiencias más significativas en materia de biocombustibles. El evento fue organizado para apoyar a Guatemala y su nueva administración encabezada por el presidente Bernardo Arévalo ante la próxima implementación del Reglamento General de la Ley de Alcohol Carburante AG-159-2023, que impulsará la movilidad sostenible y que dicta una obligación de uso mínimo de etanol del 5% en gasolinas a partir del 1. de enero del 2025.



COSTA RICA: MINAE CONFIRMA DECRETO PARA MEZCLAR GASOLINA SÚPER CON ETANOL

La administración Chaves Robles (2022-2026) prepara 2 procesos para allanar el camino hacia la introducción de la mezcla de etanol en las gasolinas (super y regular). La iniciativa está sustentada por el Plan Nacional de Energía 2015-2030 promovido durante el gobierno (Solís Rivera (2014-2018)). Las 2 gestiones son: Decreto general y Reglamento técnico. La adición de etanol en las gasolinas permite una reducción de emisiones debido a que este biocombustible tiene un menor contenido de carbono que las gasolinas, al ser un oxigenante mejora la combustión. El gobierno indica que a nivel nacional, la Liga Agrícola Industrial de la Caña de Azúcar (Laica) tiene capacidad de producir 630 mil litros de etanol por año, y es un plus que el etanol pueda ser producido nacionalmente.



INAUGURAN LA PRIMERA PLANTA DEL MUNDO PARA PRODUCIR SAF A BASE DE ETANOL

EL LanzaJet, empresa fabricante de biocombustibles, inauguró, la primera instalación del mundo que convierte etanol en biojet o combustible de aviación sostenible (SAF) a partir de bioetanol capaz de poder escalarse a los niveles necesarios para descarbonizar la aviación mediante materias primas ampliamente disponibles y sostenibles y condiciones económicas prometedoras. La nueva instalación producirá 38 millones de litros de SAF y diésel renovable por año utilizando como materia prima bioetanol con certificación sostenible y de bajo carbono, cumpliendo con los estándares estadounidenses y globales.



BRASIL: LAS CLAVES QUE AVALAN SUS PLANES CON EL HIDRÓGENO VERDE

Los factores clave con los que Brasil cuenta para producir hidrógeno renovable son: recursos naturales, experiencia en biocombustibles, capacidad de exportación, entre otros. El potencial de producción de hidrógeno de apunta a 1,8 gigatoneladas al año. Brasil cumple las condiciones para convertirse en uno de los principales actores de la economía del hidrógeno verde a nivel mundial. Además cuenta con una industria sólida, infraestructura energética bien establecida, y con vastos recursos. Por lo que según datos de diferentes actores del sector en Brasil, incluido el Ministerio de Minas y Energía (MME), el país tiene la posibilidad de llevar sus costos de producción por debajo del promedio mundial.

