



BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES



John Deere desarrolla motor de Etanol

John Deere líder mundial de maquinaria, soluciones y tecnología para los profesionales del campo está trabajando para innovar soluciones eléctricas viables de bajas emisiones de carbono o casi cero para 2026.

Con la variedad de combustibles renovables disponibles, John Deere considera el biodiésel, el diésel renovable (o HVO) y el etanol las opciones más prometedoras para la integración a corto plazo en aplicaciones de servicio intensivo.

John Deere se ha comprometido a aportar las soluciones de combustible renovable más avanzadas y efectivas para sus clientes dando prioridad a las tecnologías y recursos que tienen más sentido para sus clientes



EUROPA: Descarbonizando el sector marítimo

La industria marítima es un componente fundamental del comercio y el transporte global. Según la OMI (Organización Marítima Internacional), el transporte marítimo es responsable del 2,9% de las emisiones mundiales de GEI. La nueva normativa europea que entrará en vigor en 2025 establece el requisito de reducir la intensidad media anual de GEI de la energía utilizada a bordo de todos los buques de más de 5,000 toneladas brutas y que transporten pasajeros o carga. Los objetivos focales de reducción de la intensidad de los GEI establecidos aumentan progresivamente del 2% en 2025 al 80% en 2050. Los biocombustibles son las opciones de combustibles alternativos con bajas emisiones de carbono más "tecnológicamente preparadas" que existen para el sector marítimo.



Virgin Atlantic obtiene permiso para realizar el primer vuelo transatlántico con 100% SAF

El permiso es consecuencia de un programa de revisiones técnicas del organismo regulador, que ha analizado distintos aspectos del vuelo previsto, incluida la realización de pruebas en tierra con un motor Trent 1000 de Rolls Royce que funciona al 100% con SAF.

«La innovación y la sostenibilidad son áreas de trabajo vitales, pero deben ir de la mano de la seguridad», indicó Rob Bishton, director ejecutivo de la Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido.

Dirigido por Virgin Atlantic y financiado en parte por el Ministerio de Transportes, en la preparación del vuelo ha participado un consorcio de empresas formado por Boeing, Rolls-Royce y BP, entre otras, para demostrar que el SAF es una alternativa al combustible normal para reactores.



INDIA: Biocombustibles, una alternativa a los combustibles fósiles en el futuro

La Alianza Mundial de Biocombustibles (GBA por sus siglas en inglés) decidió impulsar la producción y el uso de biocombustibles como alternativa a los combustibles fósiles como el petróleo y diésel con el objetivo de reducir colectivamente las emisiones en los sectores industrial y de transporte. Las naciones de todo el mundo se están uniendo para defender los biocombustibles, reconociendo su papel fundamental en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la mitigación del cambio climático.

La invitación de la India a los países del Sur adquiere importancia a este respecto.

