

BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES



Los biocombustibles son una de las alternativas dentro de la transición energética

Las emisiones de gases de efecto invernadero deben reducirse inmediatamente, es por esto que los biocombustibles ahora se reconocen como una forma de energía renovable, un sustituto de los combustibles fósiles. Estas fuentes de energía están presentes en Colombia como parte de la transición energética como la mejor alternativa para avanzar. Las emisiones de gases de efecto invernadero se reducirán en un 51% para 2030. En Colombia, todos los combustibles para el transporte, los cuales son utilizados en motocicletas, automóviles, volquetes, camiones y tractocamiones, contienen mezclas de biocombustibles. El bioetanol se mezcla con gasolina a razón de 7% y biodiesel a razón de 10%, los cuales ayudan al medio ambiente.



Europa necesita biocombustibles más avanzados para reducir rápidamente las emisiones del transporte

A nivel mundial, el transporte representa aproximadamente una cuarta parte de las emisiones de CO₂. El transporte pesado, el transporte marítimo y la aviación pronto requerirán nuevas soluciones y deberán actuar con rapidez para que este sector pueda lograr reducciones significativas de emisiones en las próximas décadas. A medida que avanza la electrificación, la flota tradicional de motores de combustión interna superará en número a la flota eléctrica durante mucho tiempo.



Mayor demanda de biocombustibles en la aviación

DHL Global Forwarding ha pedido un aumento "sustancial" en la producción de combustible de aviación sostenible (SAF), ya que informa una creciente demanda de soluciones sostenibles por parte de los clientes, quienes están dispuestos a explorar el uso de soluciones sostenibles. IATA estima que el SAF podría contribuir alrededor del 65% en la reducción de emisiones que necesita la aviación para alcanzar emisiones cero en 2050.



La industria ve el etanol como la principal vía hacia la descarbonización

El etanol se ha convertido en el corazón del proceso de descarbonización de la industria automotriz brasileña, representantes de automotrices, autopartes y especialistas del sector se convencieron de que el mayor uso de biocombustibles es la forma más rápida, eficiente y económica para que Brasil alcance sus objetivos de descarbonización para 2030. La opinión de que el etanol debería ser el centro de los debates en el sector del automóvil también la comparte la industria de autopartes. Besalio Botelho, expresidente de Bosh, considera que el hidrógeno será el combustible del futuro y que el etanol es el puente que permitirá esa evolución. "El etanol y la biomasa, tal como los tenemos, son las mejores contribuciones a la descarbonización, para que Brasil pueda cumplir sus objetivos para 2030 y luego para 2050", dice Botelho.

