

BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES



El papel futuro de los biocombustibles en la nueva transición energética

Los biocombustibles han existido durante muchas décadas, y en particular en Brasil y EE. UU., y en menor medida en muchos otros países, por lo que representan un bajo desafío tecnológico, ya que es una tecnología y un combustible bien conocido y probado. Con el se han debatido las ventajas y desventajas, pero en general, si se producen y se utilizan de forma sostenible, los beneficios superan con creces los impactos negativos. Por lo tanto, los biocombustibles representan una ventaja considerable sobre muchas otras alternativas emergentes en muchos partes del mundo. Los biocombustibles también han sido objeto, como la mayoría de las energías renovables, de auges y caídas.



Crecimiento de la demanda de biocombustibles por combustible y región, 2022-2024

Casi dos tercios del crecimiento de la demanda de biocombustibles ocurrirá en las economías emergentes, principalmente India, Brasil e Indonesia. Las políticas en los tres países también se basan en consideraciones de seguridad energética, ya que un mayor uso de biocombustibles compensará algunas importaciones de petróleo. India importó el 87% de su suministro de petróleo crudo y las importaciones netas de Indonesia representaron el 20% del suministro en 2021. Brasil es un exportador neto de crudo, pero aun así importó el 19% de su gasolina y diésel en 2021.



En Latam Mobility se materializa el uso de las mezclas superiores de Biocombustibles

Durante el encuentro se mostraron los resultados del programa nacional de biocombustibles, en la actualidad la mezcla nacional de Alcohol Carburante con gasolinas es del 7% denominada E7 y de biodiésel en diésel es del 10%, denominadas B10, con estas mezclas el país genera cerca de 90 mil empleos, reduce anualmente cerca de 3 millones de toneladas de CO₂, genera seguridad energética pues la producción de biocombustibles equivale a la producción de un campo petrolero de unos 50 mil barriles diarios, y por supuesto el uso de estos biocombustibles mitiga las emisiones de material particulado en más de 800 toneladas cada año, contribuyendo de manera inmediata con la salud ambiental de nuestras ciudades.



Senadores Presentan proyecto Ley de Precisión de Combustibles de Aviación Sostenibles

Este proyecto de ley requiere que el gobierno federal use los modelos de emisiones de ciclo de vida más actualizados, incluido el modelo GREET o modelo de gases de efecto invernadero, emisiones reguladas y uso de energía en tecnologías, que considera con precisión cultivos, usos de la tierra y prácticas de reducción de carbono en los EE. UU. y no evita arbitrariamente que agricultores y cultivos estadounidenses contribuyan a la economía verde. La Ley está respaldada por las siguientes organizaciones: Clean Fuels Alliance America, United Airlines, Renewable Fuels Association, Growth Energy y National Corn Growers Association.

