

BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES

Gremios de la Industria

Agropecuaria y la Bioenergía de las Américas crean, la Coalición Panamericana de Biocombustibles Líquidos (CPBIO)

El objetivo de la Cumbre fue coordinar la elaboración, promoción y consumo sustentables de estas energías limpias en el hemisferio. Entre sus principales enunciados es que la crisis climática es cada vez más preocupante pero aún hay tiempo para evitar catástrofes mayores siendo los biocombustibles, en especial los líquidos, factor clave para la descarbonización del transporte.



Pacto Verde Europeo: la UE acuerda una legislación más estricta para acelerar el despliegue de las energías renovables

El acuerdo reafirma la determinación de la UE de lograr su independencia energética a través de un despliegue más rápido de energías renovables locales y de cumplir el objetivo de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del 55 % de la UE para 2030. El acuerdo también refuerza el marco regulatorio para el uso de energías renovables en el sector transporte (14,5 % de reducción de la intensidad de los gases de efecto invernadero o 29 % de participación de las energías renovables en el consumo de energía final), incluido un sub objetivo combinado del 5,5 % para biocombustibles avanzados y combustibles renovables de origen no biológico.



Chevron y Toyota buscan visibilizar los biocombustibles con una travesía por el Golfo de México

Chevron y Toyota han dado comienzo a una travesía por carretera a través de la costa del Golfo de México exhibiendo una nueva e innovadora mezcla de gasolina que contiene más del 50 por ciento de contenido renovable. La mezcla de gasolina renovable puede reducir notablemente las emisiones del ciclo de vida y usarse en la flota automotriz existente y con la red de abastecimiento de combustible existente. Las mezclas de gasolina renovables podrían empoderar a prácticamente todos los conductores para desempeñar un papel en un futuro de transporte con menos carbono.



Toyota se une a alianza que busca impulsar la movilidad con hidrógeno obtenido del bioetanol

El fabricante japonés dijo que ha establecido una alianza con Shell Brasil, Raízen, Hytron, la Universidad de São Paulo (USP), el Centro de Investigación para la Innovación en Gases de Efecto Invernadero (RCGI) y el Senai CETIQT, para contribuir a un proyecto de investigación destinado a producir hidrógeno a partir de etanol y dar un paso más hacia la movilidad sostenible. La participación de Toyota se materializará con la presencia del Mirai, el auto de la casa japonesa que funciona con una celda de combustible y será el coche utilizado para llevar a cabo la investigación.

