

BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES



La demanda mundial de biocombustibles crecerá 20% en los próximos cinco años

El informe mostró los objetivos energéticos cada vez más ambiciosos de la Unión Europea, el crecimiento del consumo de etanol en Brasil, la mezcla de biocombustibles en India y la disponibilidad mundial de materias primas para satisfacer el aumento del combustible de aviación sostenible (SAF).

En este último informe de la AIE, se estima que la demanda mundial total de biocombustibles aumentará más de 20% entre 2020 y 2027, y se prevé que el consumo mundial de etanol aumente en un escenario acelerado.



Volkswagen Colombia da un paso a la descarbonización y combustibles alternativos

Tomando el ejemplo de sus aliados en Volkswagen de Brasil sobre el etanol, quienes lo producen de caña de azúcar para disminuir las emisiones de CO₂. Un vehículo compacto que utiliza gasolina emite 180 gramos de CO₂e/Km, mientras que uno que funciona con 100 % Etanol emite 44 gramos de CO₂ e/Km, adicionalmente las emisiones de un vehículo eléctrico son de 26,8 gramos de CO₂e/Km. Esta estrategia del uso de etanol en los combustibles no solo significa un avance importante en materia de descarbonización, sino que generará ganancias económicas.



Las expectativas para los Biocombustibles durante el 2023

Al 2030, el bioetanol y el biodiésel contribuirán a reducir en 12% las emisiones de CO₂ del sector transporte terrestre en el país. Los biocombustibles son la alternativa de más rápida implementación que tiene el país para disminuir la dependencia de los combustibles fósiles y la reducción de los Gases de Efecto Invernadero (GEI) que estos producen.

Las Estaciones de Servicio no son ajenas a este cambio y los usuarios pueden tanquear sus automóviles con la mezcla de bioetanol en la gasolina de 5% y de 10% de biodiésel en el ACPM (Aceite Combustible Para Motores).

“De esta manera, el ambiente no es el único beneficiado con esta mezcla, la economía de los consumidores se ve favorecida al integrarla”, expresó Jorge Bendeck, Presidente de la Federación de Biocombustibles (Fedebio).



Indonesia impone mandato de 35% biodiesel desde el 1 de enero de 2023

El gobierno de Indonesia impone esto como una medida para reducir las importaciones de combustible en medio de los altos precios mundiales de la energía y cambiar a una energía más limpia. El mayor productor de aceite de palma del mundo ha implementado desde 2020 el programa B30, que exige que el combustible diésel de origen fósil se mezcle con un 30 % de combustible a base de aceite de palma, y ha estado planeando aumentar el uso del biocombustible obtenido del fruto.

