



BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES



Bunge y Chevron anuncian un Joint Venture para crear materias primas de combustibles renovables

El acuerdo se trata de una colaboración 50/50 para ayudar a satisfacer la demanda de combustibles renovables y desarrollar materias primas con menor intensidad de carbono. Una vez establecido el Joint Venture, Bunge y Chevron impulsarán una cadena de suministro confiable desde el agricultor hasta la estación de servicio para ambas empresas. Así mismo buscarían nuevas oportunidades de crecimiento en inversiones de pretatamiento de materias primas con menor intensidad de carbono.



La hora de la bioenergía como parte de la solución energética para la descarbonización.

Los biocombustibles (líquidos y gaseosos) son una solución para la industria con alta demanda térmica y para el transporte sostenible.

Se están implementando en las biorrefinerías de toda Europa, técnicas de captura del CO2 de fermentación, y se vislumbra un futuro en el que podrían proporcionar hidrógeno, reformado de bioetanol, con captura del CO2.



Fórmula 1 y Porsche usarán Bioetanol

La Fórmula 1 ha anunciado que los motores que se equiparán en 2025 serán propulsados por un combustible 100% sostenible, lo que significa que tendrá cero emisiones netas de dióxido de carbono. En 2022 veremos la nueva generación de autos de Fórmula 1 que funcionan con combustible 'E10', una mezcla de 90% de combustible fósil y 10% de etanol renovable. El anuncio podría abrir la puerta a Porsche, que ha expresado interés en combustibles sintéticos para automóviles de carretera y en unirse a la F1 como proveedor de motores en caso de que la serie cambie a combustibles sostenibles.



La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) entra a formar parte de la Asociación Española del Bioetanol (Bio-E).

Se trata de un paso importante, ya que la participación activa de las gasolineras en la oferta de mezclas mayores con bioetanol E10, (10% de etanol en la gasolina) frente a la ahora más extendida (E5) puede relanzar su comercialización.

“Con la incorporación de CEEES –añaden–, tendrá representación en Bio-E el sector de la distribución de carburantes, reforzando el compromiso con el desarrollo de la comercialización de combustibles líquidos renovables y sostenibles”.

