



BOLETIN DE COMBUSTIBLES RENOVABLES



ACR participa en el Seminario Virtual Transición energética para la movilidad sostenible

Guatemala

Llevado a cabo el pasado 20, 21 y 22 de julio, un evento coordinado por La Senacyt y la Comisión Técnica Sectorial de Energía del Sistema Nacional de Ciencia y Tecnología. Diversos representantes internacionales del sector transporte, multiministerial, y actores y representantes locales, presentaron los casos, retos, y oportunidades que se tienen en el área de transporte, energía y cambio climático.



Suecia

Ha salido de los talleres de Suecia: El exclusivo Koeigsegg Jesko: Un hiperdeportivo con gasolina o etanol

Desarrollado por el fabricante sueco, es un modelo lanzado como sucesor del Agera RS. Se estrena una nueva evolución de su propulsor 5.0 V8 doblemente sobrealimentado por turbocompresor para alcanzar los 1.280 CV de potencia al emplear gasolina convencional. Si se emplea **gasolina E85 (85%etanol y 15% gasolina)** la potencia máxima se eleva hasta los **1.600 CV**.



Hidrógeno Verde: ¿La energía del futuro?

El Banco Mundial explica que el hidrógeno verde puede sustituir el uso de combustibles fósiles en el transporte pesado, la generación de electricidad, calefacción o agua caliente. También puede emplearse en la fabricación de fertilizantes. Además, la estrecha cooperación entre el sector público, el privado, y los organismos multilaterales será fundamental para alcanzar un escalamiento industrial del hidrógeno verde.



Brasil

Brasil presenta pactos energéticos sobre biocombustibles e hidrógeno en el Diálogo de Alto Nivel sobre energía de la ONU

El El pacto energético brasileño sobre biocombustibles tiene como objetivo reducir la intensidad de carbono en la matriz de transporte brasileña en un 10% para 2030. Esto equivale a 620 millones de toneladas de carbono en diez años, a través de la implementación de los mecanismos de la política nacional de biocombustibles (RenovaBio). El objetivo es garantizar la sostenibilidad de la producción de biocombustibles y reducir la emisión de gases de efecto invernadero.

